

FICHA TECNICA DE PUERTA AUTORREPARABLE



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



AUTORREPARABLE



ALTA SEGURIDAD



HERMÉTICA



ALTA VELOCIDAD
Hasta 2,5 m/s

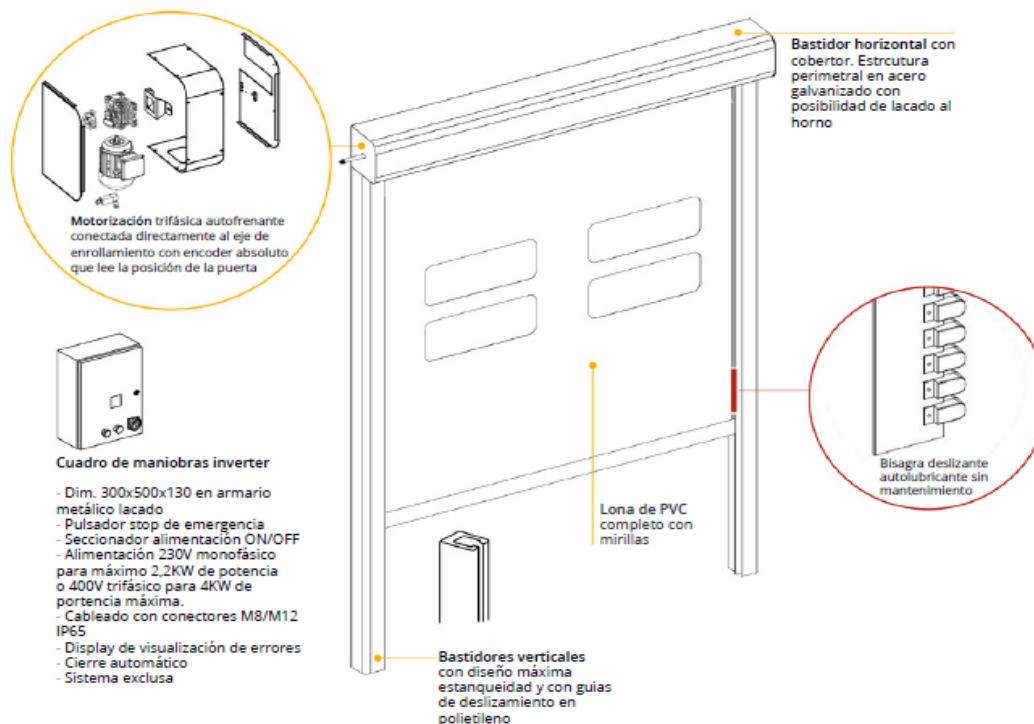


TECNOLOGÍA POR
GRAVEDAD

La puerta enrollable autorreparable esta diseñada para diferentes tipos de aplicaciones tanto interiores como exteriores que permite el flujo de tráfico y garantiza una máxima seguridad. Gracias al sistema de deslizamiento especial, la lona carente de elementos rígidos, es capaz de autor repararse al salirse de las guías en caso de impacto, es la puerta más segura del mercado.

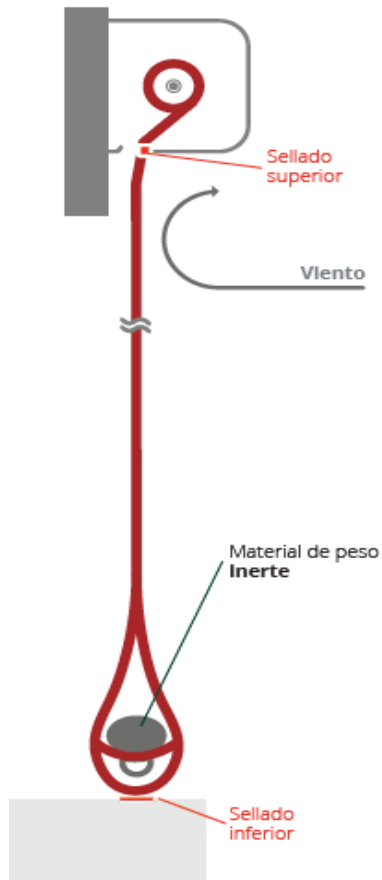
FUNCIONAMIENTO	Automatico
MANIOBRAS POR HORA	> 200
MANIOBRAS TESTADAS	1.000.000
VELOCIDAD	Hasta 2,5 m/s
VELOCIDAD OPCIONAL	Hasta 3 m/s
RESISTENCIA AL VIENTO* <i>presión diferencial</i>	Hasta Clase 4 EN 12424
VELOCIDAD DEL VIENTO CON PUERTA EN MOVIMIENTO	< 20 m/s (60 km/h)
INSONORIZACIÓN STANDARD	15 dB Rw (ISO 717)
RESISTENCIA AL AGUA	0,11 kPa (con puerta cerrada) Clase 3, EN12426
TEMPERATURA DE TRABAJO	-10°C a +70°C

*La puerta, según la normativa 13241/CE necesita un mantenimiento semestral



SISTEMAS DE **SELLADO**

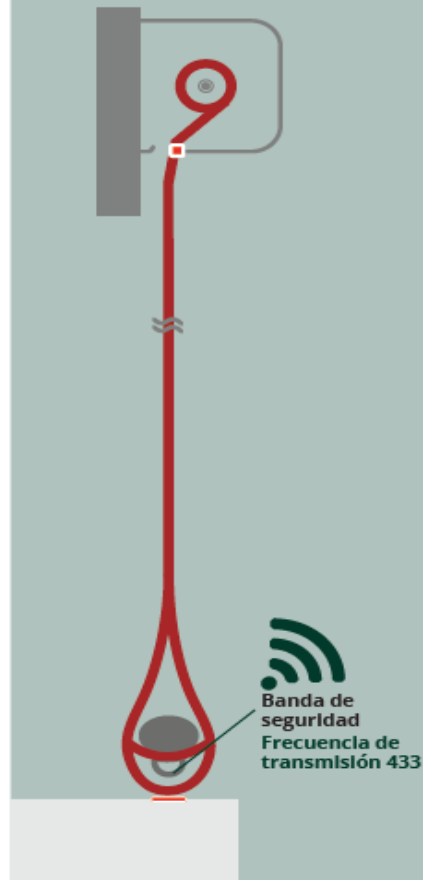
SECCIÓN LATERAL



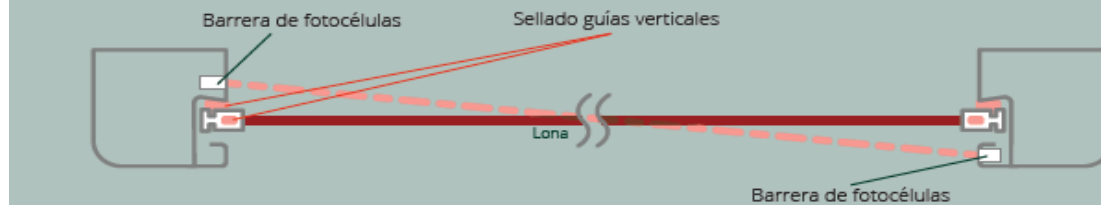
Y **SEGURIDAD**

1 Opción **Wireless**

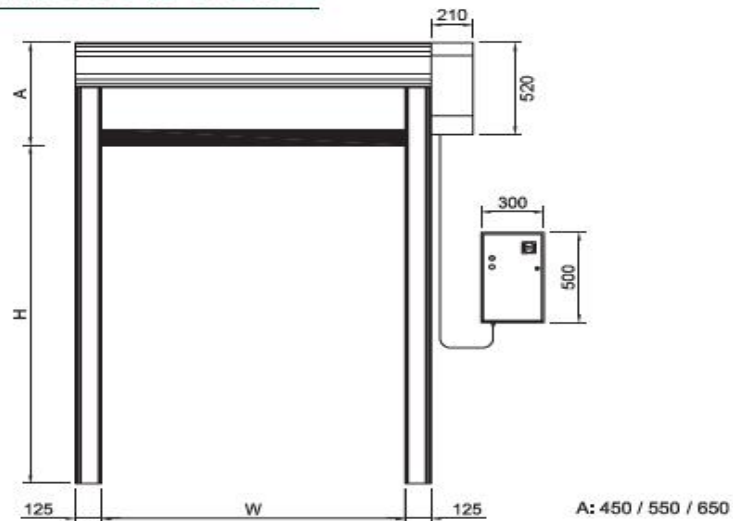
SECCIÓN LATERAL



2 Opción de barrera de **fotocélulas**



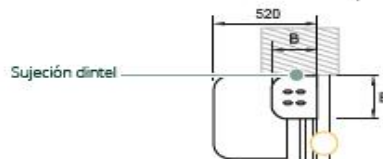
DIMENSIONES PASO LUZ



METODO DE SUJECIÓN

Montaje dentro hueco

En caso de montaje dentro de hueco la puerta debe sujetarse con un premarco formado al menos por dos pilares verticales de 120x40mm que se pueden suministrar junto a la puerta. Cabe la posibilidad de posicionar el motor frontalmente.

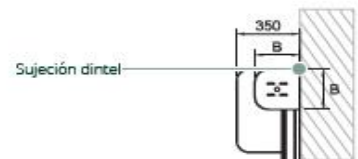


Pilares 120x40mm

220

Montaje solapado

En caso de montaje solapado, las guías verticales van directamente ancladas sobre la pared. Asegurese de que la superficie es lisa y apta para la sujeción de la puerta.



B: 250 / 350

100